

TORO.

Count on it.

Workman® HD シリーズ



一番タフな仕事よりも
さらにタフな働き手

よりタフに。より強く。より高性能に。

トロの新しい Workman® をご覧ください。

ワークマン以上に積めるクルマ、汎用性の広いクルマ、使って価値のあるクルマは他にありません。後部アクスルを丸管からアイ・ビームに変えて強度を 7 倍にし、荷台の積載可能重量を他社製品よりも 35% も大きくし、燃料コストをに配慮して効率の良いディーゼル・エンジンを搭載し、現時点で最高の汎用作業車に仕上げています。





どの製品よりもタフ

新しいワークマンは、後部のデダイオン・アクスルの形状をアイ・ビームに変えたことにより強度が大きく向上しています。垂直方向の荷重をエンジンやトランスミッションやメイン・フレームから完全に隔離する優れた構造です。

確かな基礎

新しいワークマンのフロント・スペースのフレームはトラス構造に似た形をしており、強度と剛性に優れている一方、リアのフレームにはC鋼を取り入れて重量のある荷物を十分に積めるように配慮しています。



高精度のホイール・ベアリング

最も進んだ一体型ホイール・ベアリング技術を採用し、最大積載量を積んで毎日使用しても十分に耐えられる作りとしております。



さらに大きな積載力。さらに大きな能率。

最大積載重量 1362 kg は他社製品よりも最大 35% も大きく、ワークマンはどんな仕事にも立ち向かえる万能作業車となっています。



素晴らしい制動力

能力一杯まで積載したワークマンは大きな運動量を持ちますが、その大きな運動をより速く確実に制止するのが4輪油圧ディスク・ブレーキ。従来のドラム型ブレーキに比較して、油圧ディスク・ブレーキは安全性のみならず整備性にも優れています。

ぶつかっても大丈夫

フロント・バンパーには衝撃エネルギーを吸収するためのクラッシュ・ポイントが7ヶ所に設けられており、低速での衝突時に弾性変形してきれいな外観を保持します。





「働き者のサラブレッド」

口の新しいワークマンは業界最高の作業車であった旧モデルのさらに上を行きます。タイヤ、そしてタイヤの上に載るすべてのものが、よりスマートに、そしてより効率よく、使いやすく検討しなおされました。すべてはひとつの目標、すなわちユーザーの皆様へ新次元の能率をお届けするためにです。ます。タイヤ、そ



すべてにスムーズ

快適なオペレータさんは能率よく働く、という当たり前の労働環境を実現すべく、ワークマンはスムーズな乗り心地、安全なドライブを念頭に改良されています。フロントのサスペンションは真性の独立サスペンション。対向デュアル・コイル・スプリングとデュアル・ショック・アブソーバの組み合わせ、そしてリアにはデダイオン・アクスルに左右のリーフ・スプリングとショック・アブソーバを組み合わせています。

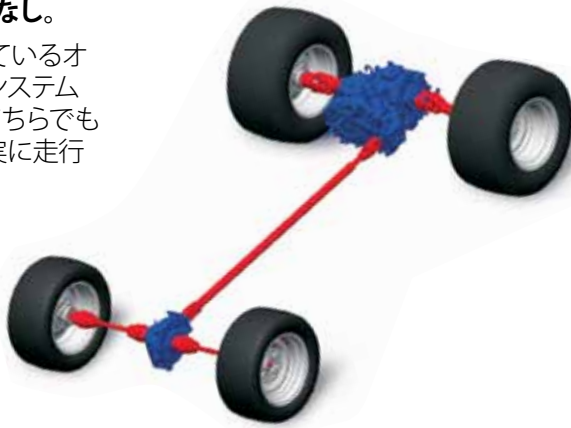


高性能エンジン

パワフルな 17.9 kW (24 hp) ブリグス & ストラトン・ダイハツ・エンジンを採用しています。すばらしい低エンド・トルクを生み出し、Tier IV 排ガス規制をクリアし、B20 バイオディーゼル燃料にも対応している液冷ディーゼル・エンジンです。

スリップなし。スライドなし。

ワークマンに搭載されているオン・デマンド4輪駆動システムは、前進時、後退時のどちらでもターフを傷つけずに確実に走行力を発揮します。



一体型計器ユニット

見やすく分かりやすい計器パネルには、燃料計、温度計、アワーメータ、オイル圧警告灯、エンジン点検表示灯、バッテリー充電警告灯が組み込まれています。また、液冷エンジン車にはタコメータと速度計が標準装備されています。

ワークマン HD シリーズ



利点の多いディーゼル・エンジン

- 同じ仕事をする場合、ガソリン・エンジンに比べて燃焼に必要な燃料が少ないのでそれだけ燃料効率が高くなります。
- 高電圧を必要とする着火装置が不要なので、信頼性が高く劣悪な環境でも使いやすい利点があります。
- エンジン各部の強度が大きく、また軽油はガソリンに比べて潤滑性能が高いため、ディーゼル・エンジンの寿命は、通常、ガソリン・エンジンの2倍とされています。
- 軽油はガソリンよりも爆発しにくく、燃焼性蒸気の発生も少ないので、より安全な燃料とされています。
- 廃熱の発生量が少ないので冷却や排気において有利性があります。
- 排気に含まれる一酸化炭素の量が非常に少ない特徴があります。
- バイオディーゼル燃料は人工的に容易に合成できる非石油由来の燃料であり、ディーゼル・エンジンにそのまま使用することが可能であるのに対し、合成燃料でガソリン・エンジンを駆動する場合には特殊な改造が必要になったり、ガソリンへの添加剤としてしか使用できないなどの制限があり、持続可能性という点ではディーゼルがはるかに勝っています。



カントリークラブから市営公園まで、仕事のあるところ、どこにでもトロのワークマンが活躍します。

作業能率の高いアタッチメントと アクセサリ

どんなにタフな仕事にも、ワークマンは出動オーケーです。ワークマンなら、わずか数分の作業で 757 リットルの液剤散布機にも、ビコンの散布機にも、目砂散布機にも変身します。このカタログやホームページ (www.toro.com) に掲載されている様々なアタッチメントやアクセサリをご活用ください。



ProPass™ 200

無線モデルの登場により、散布状態をリアルタイムで調整しながらの目砂作業が可能になりその便利さは他の製品の比ではありません。荷台搭載タイプとトレーラ牽引タイプがあります。



デラックス・ハード・キャブ



757 リットル (200ガロン) スプレーヤ

通気調整機能のついたガラス製ウインド・シールドに 2 速ワイパーと内部ドーム・ライトを装備し居住性をアップさせます。2 枚扉キットを取り付けることができます。

ワークマンが、高性能高効率の精密液剤散布車に変わります。



ビコン・スプレッダ

砂、顆粒状肥料、種子など乾いた資材を均一に散布する振り子式散布装置。



キャノピと折りたたみ式ウインド・シールド
耐久性の高い高密度ポリエチレン製のキャノピは強い日差しや雨から乗員を保護します。また、簡単に折りたたむためのウインド・シールドはアクリル製で、居住性をアップします。



Rahn® グルーマ

コンディションに合わせて固定モードとフローティング・モードの切り替えが可能な3列ブルームでプレーイング・フィールドの凹凸をきれいに均します。サッチングにも理想的です。



トップドレッサ 2500

708 リットル (25 ft³) の大容量と全輪駆動によりラフな場所でも一定した砂まきができます。



ProCore® プロセッサ

コアを集める、砕く、散布するという3つの仕事を一度に簡単にこなす高速プロセッサです。



Pro Sweep®

フローティング式のヘッドで、コアやターフ上のごみを効率よく拾い上げます。ハイダンプ機能を備えていますので、集めたゴミはワークマンにそのまま移せます。



人工芝コンディショナ

プレー面の土をほぐし、より平坦に均してプレーアビリティを向上させます。



トップドレッサ 1800

510 リットル (18 ft³) コンベア・ベルトによりワークマンの後部から非常に正確に目砂を散布します。



ROPS 搭載信号ランプ・キット

黄色の注意表示ランプが2つと赤いテール・ランプが2つのセットで乗員の安全を確保します。



WORKMAN® HD シリーズ汎用作業車

車両モデル:	HDX, HDX-4WD	HDX-D, HDX-D-4WD	HD
エンジン	Briggs & Stratton® Daihatsu® 950G 直噴エンジン	Briggs & Stratton Daihatsu 950D	Kohler® CH23
定格:	23.1 kW (31 hp)	17.9 kW (24 hp)	17.2 kW (23 hp)
排気量:	950 cc	950 cc	674 cc
燃料:	ガソリン	ディーゼル	ガソリン
冷却:	液冷	液冷	空冷式
最高速度:	31.9 km/h	31.9 km/h	31.9 km/h
総積載重量:	HDX: 1315 kg HDX-4WD: 1288 kg	HDX-D: 1313 kg HDX-D-4WD: 1286 kg	1,362 kg
荷台積載重量:	HDX: 1134 kg HDX-4WD: 1107 kg	HDX-D: 1131 kg HDX-D-4WD: 1104 kg	1,180 kg
牽引ヒッチ:	272 kg (トング重量) 1588 kg (トレーラ重量) 重量が 680 kg を超えるとトレーラにはブレーキが必要	272 kg (トング重量) 1588 kg (トレーラ重量) 重量が 680 kg を超えるとトレーラにはブレーキが必要	272 kg (トング重量) 1588 kg (トレーラ重量) 重量が 680 kg を超えるとトレーラにはブレーキが必要
全長:	324 cm (荷台を含まない); 330 cm (荷台を含む)		
全幅:	164.3 cm		
全高:	ROPS最上部までの高さ: 192.5 cm		
前サスペンション:	コントロール・アームに独立A型フレームを採用し、アンチ・スウェイ・バーとデュアル・コイル・スプリング、デュアル・ショックアブソーバによる独立懸架方式。移動行程は 14.6 cm。		
後サスペンション:	デュアル・リーフ・スプリング、デュアル・ショック・アブソーバ付デダイオン後アクスル(積載荷重用) サスペンションによりトランスアクスルから荷台荷重を分離。移動行程は 7.6 cm。		
ブレーキ	4 輪油圧ディスク・ブレーキ・システム。		
トランスミッション:	後部トランスアクスルをエンジンに直結したツイン・アクスル駆動方式。3 速シンクロメッシュ(前進のみ)、H 型シフトとハイ・ロー 2 段切替えにより前進 6 速、後退 2 速。		
4WD モデル:	完全自動オンデマンド双方向 4 WD。双方向デュアル・クラッチを使用している。後輪がスリップすると、クラッチが作動し比例する力を前輪に伝達して走行力を最大化する。		
規格認証:	SAE J2258 規格に適合。ISO/DIS 21299 (ROPS 用規格) に適合。エンジンは、対象となるハイガス規制をすべてクリアしている(エンジンメーカーにて)。CE 機械指令に適合。		
製品保証:	2 年間限定保証。詳細についてはオペレーターズマニュアルを参照。		

トロのワークマンなら最も過酷な作業条件でも大丈夫。詳しくはホームページ www.toro.com へ。

TORO のプロフェッショナルなサービス

Toro ファイナンス 柔軟な資金調達プランをご提案、用途に合わせて有利なローンをご利用ください。

Toro 純正パーツ いつも最高の性能を維持するために純正部品を使いましょう。純正部品はインターネットでも確認できます。
www.toro.com/partsviewer。

Toro トレーニング Toro テクニカル・サービス・スクールを代理店で主催しています。またインターネット (Toro.com および ToroNSN.com) を通じてオンラインの教習プログラムをいつでも利用することができます。

Toro 散水コントローラ緊急対応プログラム 制御システムの万一の不具合に即応するマザーボード緊急交換サービスは、最悪の事態にもダウンタイムを最小限に抑える頼もしい味方。Toro は安心のパートナーです。

+1 909 785 3630

Toro NSN® ちょっとした疑問から緊急時のトラブルシューティングまで、散水用セントラル・コントローラを対象にした業界初の 24 時間のサポートサービスが、いつもあなたのために待機しています。ご利用は下記の電話番号へ:

カナダ / メキシコ / 中南米 +1 325 673 8762
ヨーロッパ / 中東 / アフリカ +32 14 56 29 33
オーストラリア / アジア太平洋 +61 7 3268 2154