

**TORO.**

Count on it.

# Workman® MD シリーズ 汎用作業車



**TORO.** Count on it.

# すぐれた 乗り心地

## Toro® Workman® MD シリーズ

- SRQ™ サスペンション
- Active In-Frame™ ツイスター・ジョイント
- 車両全体重量  
MDX—749 kg  
MD—567 kg  
MDE—545 kg
- 荷台の積載重量  
MDX—567 kg  
MD—386 kg  
MDE—363 kg
- 牽引重量  
MDX—545 kg  
MD—363 kg  
MDE—363 kg

ワークマン MD シリーズは、能率と乗り心地を今までにない高いレベルで統合しました。アクティブ・インフレーム・ツイスター・ジョイントを搭載した先進の SRQ サスペンションは、まる一日乗り回しても快適。フロントのスタイリングは、働くクルマにふさわしく、精悍な印象。大きな積載能力と大きな牽引能力、多種多様なアタッチメントやアクセサリ、仕事をするならワークマン MD です。



## さらに差がつく 乗り心地

### 足元ゆったり

運転席まわりの設計を一新し、運転席側、助手席側とも足元をゆったりと確保して乗り心地を高めています。





## なめらかな乗車感覚

オペレータさんの話題の中心になりそうなのが新登場の SRQ™ サスペンション。SRQ は Superior Ride Quality (優れた乗車品質)、その名のとおり Toro® Workman® MD シリーズに乗るたびにその安心の乗り心地にご満足いただけます。SRQ システムを構成する主要機器の第一は、路面からの衝撃を、積荷の重さに関係なくきれいに吸収するコイル式ショックアブソーバ。知的財産として登録されている Active In-Frame™ ツイスター・ジョイントと組み合わせることにより、前後の車軸がそれぞれ独立して路面の凹凸に追従することができるようになっていきます。その結果、どなたにでもすぐにわかる大変にスムーズな乗り心地が実現されています。まる一日乗っていても、疲労は大きく軽減され、それだけ能率よく働くことができます。



SRQ は業界の中でも最も強度の高いサスペンション・システムであり、通常路面以外の不整地での走行や作業を安心して行なうことができます。



Active In-Frame™ スイスター・ジョイントにより、すべての車輪がいつも地表に接していますから、アンジュレーションのきつい不整地においても非常に安定した運転制御ができます。



Pro Force™ ブロアを牽引する Workman® MDX

## 力強い働き手

作業車の比較検討を行なうときの最終的な決め手は乗り心地と作業能率でしょう。だから、SRQ™ も重要ですが、ワークマン MD シリーズには最大積載可能重量が 567 kg もある頑丈なプラスチック製荷台がついているのです。牽引能力も最大 545 kg ありますから、作業機械を現場に牽引するといった作業も余裕で行えます。そして、制動に関しては四輪油圧ブレーキを装備。重い砂を運ぶときでも、大きな機械を牽引するときでも、ワークマンはパワフルで頼りになる働き手です。



見た目も実際にもがっちりしたスチール製のダイヤモンド・プレート製のフロア。



金属製の荷台のようにサビたり、へこんだり、騒音が大きかったりせず、しかも毎日の酷使にしっかり耐える、ポリエチレン樹脂製 2 重壁荷台。

# Workman® MDE

ワークマンのパワーに電気自動車の静かさが欲しい、と思われたら、ワークマン MDE をご検討ください。SRQ™ サスペンションのおかげで、MDE も非常に運転しやすく乗車感覚が滑らかです。電動ですから、走行音が気になる早朝からでも、一般住宅のすぐそばでも大丈夫。また MDE は、ガソリン・モデルに比べてメンテナンス作業量が 1/2、もちろん電動ですから排気ガスはゼロ。ワークマン MDE の静かでパワフルな作業振りに満足しつつ、維持費もしっかり軽減できます。



T145 バッテリーは従来製品よりも長寿命で仕事の能率もアップします。



運転操作を補助する回生ブレーキを搭載。



# アクセサリとアタッチメント

Toro® Workman® MD シリーズには豊富なアクセサリが揃っていますからシーズンを通してほとんどどんな仕事にも出動が可能です。デラックス・ハード・キャブ、屋根、前面風防などを装備すれば、強烈な日照などの厳しい天候条件下の作業も楽になります。非常に厳しい作業条件での作業には、横転保護バー (ROPS)、ブラシ・ガード、ヘビー・デューティー・バンパーがあります。デラックス・ドリンクバーまたはポータブル・ドリンクバーを搭載すれば、ワークマンが移動式の売店に早変わりします。



デラックス・ハード・キャブ



折り畳み式または固定式風防窓



屋根



ヘビー・デューティー・バンパー



オープン型 ROPS



ブラシ・ガード



ポータブル・ドリンク・バー



荷台用支柱キット



ラーン社製グレーマ



72 インチ除雪板



電動式荷台昇降装置



ブレーキ, テールウinker・ランプ



後部リフト

## WORKMAN® MD シリーズ汎用作業車の主な仕様

	MD	MDX	MDE
<b>エンジン/モータ</b>	エンジン	エンジン	モータ
モデル:	Kohler® Command Pro®	Briggs & Stratton® Vanguard®	外部ファン付 DC モータ
定格:	9 kW (12 hp), 357 cc	11.9 kW (14 hp), 480 cc	48 V, 500 A コントローラ
燃料:	ガソリン	ガソリン	—
最高速度:	24.1-25.6 km/h	25.6 km/h	25.6 km/h (完全充電バッテリー搭載時)
バッテリー:	—	—	6 V T145 を 8 本
<b>積載能力</b>			
車両全体:	567 kg	749 kg	545 kg
荷台の積載能力:	386 kg	567 kg	363 kg
標準ヒッチによるトレーラ	182 kg	182 kg	182 kg
牽引:	23 kg (トング重量)	23 kg (トング重量)	23 kg (トング重量)
ヘビー・デューティー・ヒッ	363 kg	545 kg	363 kg
チによるトレーラ牽引:	45 kg (トング重量)	45 kg (トング重量)	45 kg (トング重量)
<b>寸法</b>			
全幅:	150 cm	150 cm	150 cm
全長:	299 cm	299 cm	304 cm
ホイールベース:	205.7 cm	205.7 cm	211 cm
地上高:	前 25.4 cm; 後 17.8 cm	前 25.4 cm; 後 17.8 cm	前 25.4 cm; 後 17.8 cm
全路面(オールテレーン)	前: 22 x 9.5-10, 4 プライ	前: 22 x 9.5-10, 4 プライ	前: 22 x 9.5-10, 4 プライ
タイヤ:	後: 22 x 9.5-10, 4 プライ	後: 24 x 12-10, 4 プライ	後: 22 x 9.5-10, 4 プライ
最小旋回円:	内側後タイヤ: 221 cm, 外側前タイヤ: 653 cm		
荷台寸法:	長さ: 124 cm; 幅: 132 cm; 高さ: 25 cm, ポリエチレン樹脂2重壁成形。		

### 全モデルに共通の仕様

#### 車両

フレーム:	C鋼および鋼管による溶接構造
トランスアクスル:	16.99:1 (ヘリカル・ギア)
走行方式:	デファレンシャル付き2重減速直接駆動方式
ブレーキ (MD/MDX):	後は油圧ドラム式; 前は油圧ディスク式
ブレーキ (MDE):	後は油圧ドラム式; 前は油圧ディスク式, 補助としてモータによる回生ブレーキ

### SRQ システム 全モデルに共通の仕様

前サスペンション:	コイル式ショックアブソーバ搭載独立 A フレーム (全モデル)
アクティブ・インフレーム・ツイスター・ジョイント (知的財産) (全モデル)	
後サスペンション:	コイル式ショックアブソーバを搭載したスイング・アーム・サスペンション (MD/MDX)

### MDE モデルの主な仕様

#### チャージャ

タイプ:	運転停止機能付き外装型
入力:	115 V +/- 10%
出力:	DC 48 V (通常) 17 A
計器類/ダッシュボード:	バッテリー放電インジケータ, アワーメータ, ヘッドライト・スイッチ, ON/OFF キー・スイッチ, スーパーバイザー制限スイッチ
製品保証:	2 年間限定 (MDE については 1,500 運転時間)

## TORO® のプロフェッショナルなサービス

**Toro ファイナンス** 柔軟な資金調達プランをご提案、用途に合わせて有利なローンをご利用ください。

**Toro 純正パーツ** いつも最高の性能を維持するために純正部品を使いましょう。純正部品はインターネットでも確認できます。  
www.Toro.com/partsviewer.

**Toro トレーニング** Toro テクニカル・サービス・スクールを代理店で主催しています。またインターネット (Toro.com および ToroNSN.com) を通じてオンラインの教習プログラムをいつでも利用することができます。

**Toro 散水コントローラ緊急対応プログラム** 制御システムの方の一の不具合に即応するマザーボード緊急交換サービスは、最悪の事態にもダウンタイ

ムを最小限度に抑える頼もしい味方。Toro は安心のパートナーです。  
+1 909 785 3630

**Toro NSN®** ちょっとした疑問から緊急時のトラブルシューティングまで、散水用セントラル・コントローラを対象にした業界初の 24 時間のサポートサービスが、いつもあなたのために待機しています。ご利用は下記の電話番号へ:

カナダ / メキシコ / 中南米 +1 325 673 8762

ヨーロッパ / 中東 / アフリカ +32 14 56 29 33

オーストラリア / アジア太平洋 +61 7 3268 2154

掲載されている製品はこの資料製作時点のものです。実際に販売される製品とは多少異なる場合があります。

©2009 The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. S.,  
Bloomington, MN 55420-1196

J Part No. 200-4129. Printed in U.S.A.

Toro.com/MD



Count on it.