

TORO.

Count on it.

Workman® MD/MDX/MDE

特長

- SRQ™ (Superior Ride Quality):
 - 前輪にコイル式ショックアブソーバを搭載した独立 A-Frame™ サスペンションを採用 (全モデル)
 - 後輪にはコイル式ショックアブソーバを搭載したスイング・アーム・サスペンションを採用 (MD および MDXモデル)
- Active In Frame™ ツイスター・ピボット・ジョイント (特許取得) による高い安定性と走行性
- 少ない時間で多くの仕事をこなせる積載能力:
 - 積載総重量 545 kg – MDE
 - 積載総重量 567 kg – MD
 - 積載総重量 750 kg – MDX
- 確実な制動力を発揮する4輪油圧ブレーキを搭載
- 長時間走行バッテリーと回生ブレーキ・システムにより充電回数あたりの走行可能距離が長く、電動車ならではの静粛性 (MDE)

タフな仕事を確実にこなす パワーと能率...

...しかし、まずは現場に到着しなければ、仕事は始まりません。新しい Workman® MD シリーズは SRQ™ が特長です; コイル・スプリング式ショックアブソーバ・サスペンションと Active In Frame™ ツイスター・ジョイントの組み合わせです。その良さは、クオリティー・ライド、満点の乗り心地です。このクラス最大級の積載能力と4輪油圧ブレーキに加えて、SRQ システムが実現するのは、快適な仕事、快適な運転です。SRQ を搭載した新しいワークマン MD シリーズを、どうぞお試しください。ワークマンはより良い仕事のパートナーです。



- おなじみの射出成形ボディはスタイルを一新
- ダイヤモンド・プレートによる頑丈なフロア、そしてバンパー、ダッシュボード、荷台はロトモールド樹脂成形

Workman® MD/MDX/MDE 主な仕様



	Workman MD	Workman MDX	Workman MDE
エンジン	9 kW (12 hp), 357 cm ³ , 空冷単気筒, Kohler® Command Pro™	10.4 kW (14 hp), 480 cm ³ , 空冷 2 気筒 Briggs and Stratton® Vanguard®	モータ: DC 48 V, 外部ファン付。 バッテリー: 8 × 6 volt ヘビー・デューティー T145, 145 min. @ 75 A 電子制御: 500 A max の 48 V 設計。回生ブレーキを装備し、無人走行警告機能、サーマル・カットバック機能、樹脂封入型ステータス表示ランプを備える。 チャージャ: 充電中走行禁止 AC コンセント付き、別体型充電装置。AC 115 V 入力許容誤差 +/- 10%, 出力は DC 48 V (通常時) 17 A。欧州用は AC 230 V 入力, 出力は DC 48 V (通常時) 17 A。
S.R.Q.システム	Active in Frame™ ツイスター・ピボット・ジョイントによる前後輪サスペンション。		
前サスペンション	コイル式ショックアブソーバ搭載独立 A フレーム。		
後サスペンション	コイル式ショックアブソーバ搭載トレーリング・アーム。		—
トランスアクスル	16.99:1 (ヘリカル・ギア) デファレンシャル付き 2重減速直接駆動方式		
最高速度	24.1-25.6 km/h (ガバナ調整速度)。	25.6 km/h (ガバナ調整速度)	25.6 km/h (バッテリー満充電時) 経済運転/スーパーバイザー・モードでは最高速度を 19.2 km/h に制限する。
ブレーキ	4輪ともに油圧ブレーキ。前輪はディスク式、後輪はドラム式。		前輪: 油圧ディスク方式、後輪: 油圧ドラム方式。回生ブレーキ機能付き。
フレーム	C鋼および鋼管による溶接構造 フレーム表面は浸漬式電子塗装による。ボディおよび荷台は、耐衝撃・耐腐食ポリプロピレン製。		
地上高	前: 25.4 cm, 後: 18 cm		
タイヤ	前: 22 x 9.5-10, 4 プライ 後: 22 x 9.5-10, 4 プライ	前: 22 x 9.5-10, 4 プライ 後: 24 x 12-10, 4 プライ	前: 22 x 9.5-10, 4 プライ 後: 22 x 9.5-10, 4 プライ
燃料タンク容量	26.5 リットル		—
寸法	全幅: 150 cm 全長: 299 cm ホイールベース: 205.7 cm		全幅: 150 cm 全長: 304 cm ホイールベース: 211 cm 全高: 127 cm
ステアリング	ピニオンおよびセクタ・ギア方式による手動操舵。エルゴノミック設計によりチルト調整機能はない。ハンドルは、3回転。角度比は 17.2: 1。ハンドルの直径は 34.93 cm。		
最小旋回円	内側後タイヤ: 221 cm, 外側前タイヤ: 653 cm		内側後タイヤ: 211 cm, 外側前タイヤ: 660 cm
計器類/ダッシュボード	アワーメータ, オイル圧低下警告灯, アクセサリ用電源。ダッシュボードにカップ・ホルダー 2個と携帯ホルダーおよび小物入れを装備。		バッテリー放電インジケータ, アワーメータ, ヘッドライト・スイッチ, ON/OFF キー・スイッチ, スーパーバイザー制限スイッチ。ダッシュボードにカップ・ホルダー 2個と携帯ホルダーおよび小物入れを装備。アクセサリ用電源。
荷台寸法	全長: 124 cm, 幅: 132 cm, 高さ: 25 cm, ポリエチレン樹脂 2重壁成形。		
総積載重量	567 kg	750 kg	545 kg
荷台積載重量	386 kg	567 kg	363 kg
トレーラ牽引能力	182 kg (トレーラ重量), 23 kg (トング重量); 標準ヒッチ使用の場合 363 kg (トレーラ重量), 45 kg (トング重量); ヘビー・デューティー・ヒッチ使用の場合		
		545 kg (トレーラ重量), 45 kg (トング重量); ヘビー・デューティー・ヒッチ使用の場合	363 kg (トレーラ重量), 45 kg (トング重量); ヘビー・デューティー・ヒッチ使用の場合
オプション・アクセサリ	屋根, 固定式 & 折りたたみ式風防, 電動式荷台昇降装置, HD バンパー, ブラシ・ガード, Rahn® グルーマ, ROPS, ブレーキ/テール/右左折表示ランプ・キット, 荷台壁支柱, デラックス・キャブ, 除雪用ブレード, スナック移動販売用デラックスワゴン, ポータブル・スナック販売ワゴン, 歩み板, ヒーター・キット, HD トレーラ・ヒッチ, 後部リフトキット。		48 V 荷台昇降リフト, 48 V 後部リフト, 屋根, 固定式 & 折りたたみ式風防, HD トレーラ・ヒッチ, デラックス・キャブ, HD 前バンパー, ブラシ・ガード, 荷台壁支柱, ポータブル・スナック販売ワゴン, Rahn® グルーマ, 12 V アダプタ・キット, 歩み板, ROPS, ブレーキ/テール/右左折表示ランプ・キット。
製品保証	2 年間または 1,500 運転時間。詳細はオペレーターズマニュアルを参照のこと。		
	バッテリーの保証はバッテリー・メーカーによる。		

仕様は変更される場合があります。詳細は Toro ディストリビューターにおたずねください。J part number 200-3859.

©2008 Printed in the U.S.A. The Toro Company 8111 Lyndale Ave. S., Bloomington, MN 55420-1196