

**TORO** Count on it.

## Sand Pro 3040 & 5040



**TORO.** Count on it.

# QAS がすべて を変える

## Sand Pro® 3040 & 5040

- ・ 特許出願中の Quick Attach System™ (QAS)
- ・ 17種類ものアタッチメント
- ・ 直並列 (™) 3輪駆動
- ・ 油圧パワー・ステアリング (5040)
- ・ 機体前部 (5040) と中央部と後部にアタッチメント取り付け可
- ・ 前部のアタッチメントはステアリング操作可能

バンカーレーキに、もっと多くを要求すべき時代になりました。特許出願中の Quick Attach System (QAS) と、17種類のアタッチメントを使って、新しいSandPro 3040と 5040は驚くほど多才なマシンになりました。これらからはバンカーの内でも外でもSandProが活躍します。Quick Attach Systemを使えばアタッチメントの交換に1分とかかりません。そしてコースでできる仕事の種類が大きく広がります。Toro® のSandProを使って毎日のコンディションをトーナメント期間中並みにグレードアップしましょう。



**Count on  
Innovation**

### プレッシャーの下で完璧に

精密に調整されたテンション・スプリングと地表面を正確になぞるToroのトルワー・フロート・システムにより新しいフレックス・ブレードの素晴らしくスムーズな操作を可能にしています。ブレードそのものが調整機能を持ち、一定の圧力でバンカーを均しますので、オペレータのクセによって作業に大きな違いがでたり、せつかく造形したものを壊してしまったりということがありません。



## ブレードの決定版



バンカーを最高の美しさに仕上げるために作られた17種類ものアタッチメント。中でも特筆すべきは、SandPro 5040 のために開発された究極のフレックス・ブレードでしょう。油圧装置で上昇下降し、バンカーのすり鉢状の壁ではテンション・スプリングが一定の押圧を維持してくれます。左右に舵取りのできる初めての排土板であり、バンカーの土寄せ、押し固め、成形、均しなどに理想的です。フレックス設計なので、角部でバンカーを傷つけたり、壁を壊してしまうことはありません。スプリング・バランス式の手動ブレードもあります。油圧パワー・ステアリングにより、ハンドリングは軽くて容易。小さいながら簡単に操作の出来る多目的な車両です。

## QASは高能率.

もっと多才なバンカーレーキを、という発想から生まれたのが Toro® Quick Attach System™ (QAS). アクセサリの交換が簡単で速く、スタッフの誰もがものの数秒でマスターできるシステムです。バンカーの修復、ぬれた砂や乾いた砂のグルーミング、ブローを使つての清掃、ティーの作り直しなど、すべての作業を1台の機械で行えます。3040 も 5040 も後部に油圧式 QASを装備し、中央部にはスカリファイヤを装着可能。5040ではオプションとして、さらに機体前部にも QASを装備することができます。3つのアタッチメントを同時に装備できる、これで、文字通り、必要な仕事に必要なタイミングで、必要な道具を使えますね。

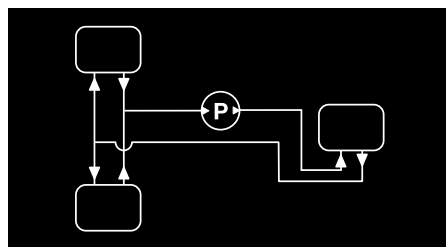


## 必要なツールを必要な時に

後部のグルーミング・アタッチメントは、様々なコンディションや各種の砂を自在に調整する重要なツール。リア・ブルームは3つのセクションに分かれており、2つのちょうつがい部でバンカーの複雑な凹凸をていねいになぞりますので輪郭の形成やグルーミングに理想的。従来のレーキ・アタッチメントのようなぼやけた仕上がりになりません。ドラッグ・マットはスチール製とココ製の2種類。ココ・マットはグリーンを目砂のすり込みに大変便利です。グリーン用のスムーズ・タイヤも、もちろんご用意しています。例えば、SandPro 5040 にミッド・マウントのスカリファイヤを装着すれば、掘り起こしとグルーミングの両方を行って行うことができます。機体の中央部のアタッチメントは、バンカーへの出入りに際してリップ部を破損しないように、上側にたたんでおくことができます。



スプリング・レーキからドラッグ・マットへの変更もほんの数秒— 何の工具も要りません。



直並列油圧回路を採用した3輪駆動による確実な走行で、バンカーへの出入りや排土板による作業も安定して行うことができます。

# アクセサリ

この他のアクセサリ：フレックス・ブレード、仕上げ用グレーダ、スチール製ドラッグ・マット、60インチ手動排土板、ユーティリティ・ボックス、収納ボックス、スプリング・タイン式ツース、むくタイン式スカリファイヤと均し板、カーバイド・チップ装着タイン式スカリファイヤ・ツース、雑草除去用タイン・ツース

分割型グルーミング・ブルーム



ツース・レーキ



スプリング・レーキ



ドラッグマット・キャリアシステムとココ・マット



Cyclone™ 1000 プロア



スプリング・バランス式手動排土板



## 主な仕様：SandPro® 3040 & 5040

### エンジン

モデル：Vanguard® V型2気筒, 4サイクル, OHV

定格：3040: 11.9 kW (16 hp), @ 3600 rpm  
5040: 13.4 kW (18 hp), @ 3600 rpm

排気量：3040: 480 cc; 5040: 570 cc

オイル容量：1.8 リットル

燃料タンク容量：ガソリン/18.9 リットル

冷却：空冷式 (ハイ・フロー・プロア)

エア・クリーナ：外部搭載型3段式 Donaldson® エア・クリーナ

### トラクションユニット

走行方式：吐出量可変型ピストン・ポンプをエンジンにより直接駆動し、3個の油圧モータで車輪を回転させる3輪駆動方式、特許直並列 (Series/Parallel™) 油圧走行システムを装備する

ブレーキ：油圧トランスミッションによるダイナミック・ブレーキと手動レバーによる駐車ブレーキ

ステアリング：ハンドル直径 38 cm, ゼロ旋回半径 3040: ギア式手動ステアリング 5040: 油圧パワーステアリング

計器類：アワーメータ

タイヤ：22 x 11.00-8 チューブレス空気タイヤ3本

油圧オイル：18.9 リットル 35 ミクロン, カートリッジ

メイン・フレーム：スチール製角材による溶接構造

運転席：水抜き穴付きハイバック・クッション・シート, 前後調整範囲 10.2 cm, 取り付け穴の選択によりさらに 4.5 cm の前後移動が可能

制御装置 手による操作；チョーク, スロットル, フロート位置付き油圧昇降装置,

3040: 後部油圧昇降装置,

5040: 前部 (オプション) および後部油圧昇降装置

### 走行速度

0~16 km/hまで無段階；後退速度は 6.9 km/h

### 電気系統

バッテリー：12 V, 15 A, 300 CCA @ -18° C

スタータ：12 V 電動

### 運転音 (オペレータ位置)

87 dB(A)

### 寸法

全幅：147 cm；全長：171.5 cm

全高：114.9 cm；ホイールベース：108 cm

重量：純重量 (油脂類を含まず) 421.8 kg

地上高：15.2 cm

アタッチメントとアクセサリ (オプション)

QAS アタッチメント

油圧式フレックス・ブレード (5040のみ)：車両前部QAS, 幅 91.4cm, スチール製排土板, 4位置設定 — 上昇、保持、下降、フロート；移動走行時高さ：21.5 cm

グルーミング・ブルーム：車両後部QAS, 3分割ブルーム, 幅184.9 cm

ツース・レーキ：車両後部 QAS, 幅183 cm, 5分割レーキ, 希望深さと磨耗度に合わせて27本のブロンズを調整可能

スプリング・レーキ：車両後部 QAS, 幅193 cm, スプリング付き5分割レーキにより高度のフローション機能を持ち表面を荒らさずに均し作業を行う

ドラッグ・マット・キャリア・システム：車両後部 QAS, 幅183 cm, スチール製またはココ製マット, 作業幅 61 cm, 油圧昇降式

サイクロン 1000 プロア：車両後部QAS, クイック接続, 油圧駆動, ファン回転速度 2000 rpm (73m3 @ 130 km/h)

仕上げグレーダ：車両後部QAS, 幅168 cm, ボックス型削掘装置, 最大掘り返し深さ 4.5 cm, 異物回避用スプリングを装備する；スカリファイヤ用にカーバイド製チップ付き爪を使用可能

Spiker: 車両後部QAS, 幅146 cm, 最大掘り返し深さ 3.1 cm, ブレード間隔は 6.1 cm；独立フロート式ユニット2台で構成し、12枚の刃と11本のフィンガーを使用する

車両中央のアタッチメント

スカリファイヤ/地ならしブレード：掘り返し深さは 0-3.8 cm, 作業幅 132.1 cm, 移動走行時の高さ：17.1 cm

その他

手動式排土板 幅 101 cm, スチール製, 移動走行時高さ：27.9 cm, ブラウ上昇補助用スプリング付き, オプションとして 152.4 cm ブレード・キット

ターフ・タイヤ 22 x 11.00-8

ヒッチ・キット：90.7 kg (総トレーラ重量/ヒッチ負荷)

上記以外のアタッチメントについては、製品仕様・マニュアルをご覧ください。

製品保証：2年間限定保証

## TORO® のプロフェッショナルなサービス

**Toro ファイナンス** — 柔軟な資金調達プランをご提案、用途に合わせて有利なローンをご利用ください。

**Toro 純正パーツ** いつも最高の性能を維持するために純正部品を使って下さい。純正部品はインターネットでも確認できます。  
[www.toro.com/partsviewer](http://www.toro.com/partsviewer).

**Toro トレーニング** Toro テクニカル・サービス・スクールを代理店で主催しています。またインターネット (Toro.com および ToroNSN.com) を通じてオンラインの教習プログラムをいつでも利用することができます。

**Toro 散水コントローラ緊急対応プログラム** 制御システムの万一の不具合に即応するマザーボード緊急交換サービスは、最悪の事態にもダウ

ンタイムを最小限度に抑える頼もしい味方。Toro は安心のパートナーです。

+1 909 785 3630

**Toro NSN** ちょっとした疑問から緊急時のトラブルシューティングまで、散水用セントラル・コントローラを対象にした業界初の 24 時間のサポートサービスが、いつもあなたのために待機しています。ご利用は下記の電話番号へ：

カナダ / メキシコ / 中南米 +1 325 673 8762

ヨーロッパ / 中東 / アフリカ +32 (0) 14 56 29 33

オーストラリア / アジア太平洋 +61 7 3268 2154

掲載されている製品はこの資料製作時点のものです。

実際に販売される商品は本書に記載した内容と異なる場合があります。

©2006 The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. S., Bloomington, MN 55420-1196

J Part No. 200-3175.

Printed in U.S.A.

[www.toro.com](http://www.toro.com)



Count on it.